



PRESSMEDDELANDE 2015 - 09 -23

Höghastighetsbana i strid med EU - lagar

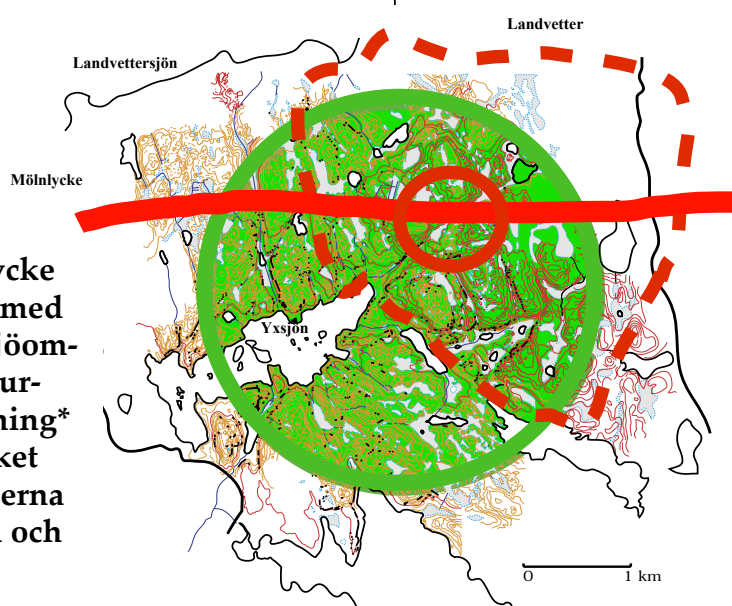
Byggnationen av Götalandsbanan mellan Mölnlycke och Landvetter flygplats strax öster om Göteborg med kringliggande exploatering hotar att förstöra Yxsjöområdet, ett av södra Sveriges mest skyddsvärda naturområden. Detta konstateras i en ny konsultutredning* som visar att tidigare järnvägsutredning har mycket stora brister i beskrivningen av miljökonsekvenserna vilket står i strid med miljölagstiftning, miljömål och en hållbar utveckling.





Utredningen visar tydligt att tidigare järnvägsutredningar kring miljökonsekvenserna för höghastighetsbanan varit mycket bristfälliga. Konsekvenserna för miljön har inte beskrivits och någon sammanvägd bedömning utifrån ett nytt stationsläge med kringliggande byggnation har ej gjorts. Vilket strider mot EU:s miljölagstiftning och den svenska miljöbalken. Trots detta fortskrider planeringen för byggnationen mitt i ett unikt naturområde med högsta naturvärde med förekomst av ett stort antal skyddsvärda växt- och djurarter.

För att byggnationen skall kunna genomföras inom ramen för miljölagstiftning och miljömål så krävs enligt utredningen en alternativ dragning av höghastighetsbanan och en minskning av kringliggande byggnation. Ett alternativ föreslås i utredningen som enbart skulle innebära en ökad restid med 3,9 sekunder mellan Landvetter flygplats och Mölnlycke. Samtidigt skulle oersättliga naturvärden kunna bevaras.

Utredningen kommer att presenteras vid en pressinformation av författaren Peter Nolbrant, BioDiverse Naturkonsult.
ONSDAG 23/9 KL. 13:15. BLÅ RUMMET
MÖLNLYCKE KULTURHUS

För mer information: Christer Johansson 0734 - 2261 57
 Michael Nilsson 0768 - 36 99 70



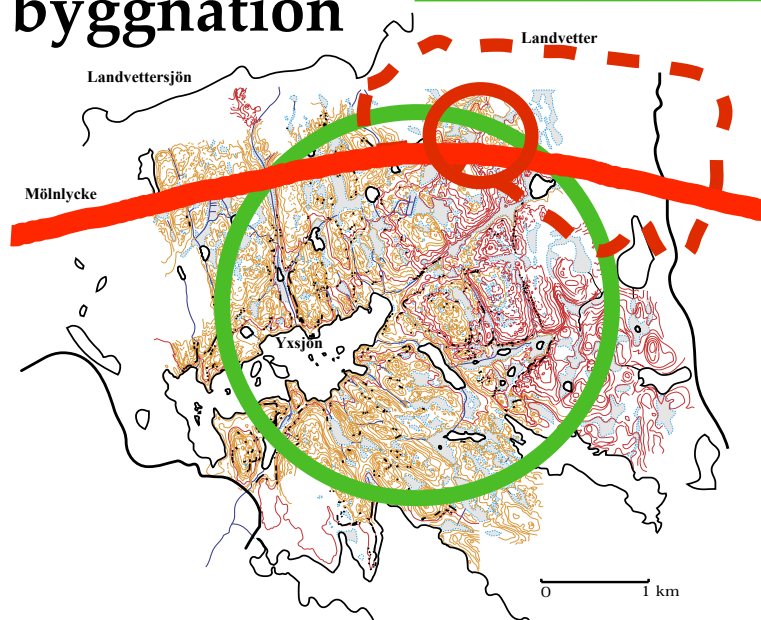
-  Yxsjöområdet
Högsta naturvärde - klass 1
-  Höghastighetsbana
-  Vision för "ny stad"
-  Järnvägsstation
(Härryda kommuns önskemål)

* Utredningen "Yxsjöområdet miljövärden i ett landskapsperspektiv - exploatering, konflikter och lösningar" har gjorts på uppdrag av Naturskyddsföreningen i Härryda och Göteborgs Ornitologiska Förening.

Mer info:
www.gof.nu
www.skyddaskogen.se
<http://harryda.naturskyddsforeningen.se/>
<http://vast.naturskyddsforeningen.se/>

Foto: Michael Nilsson

Ett förslag till alternativ byggnation



Yxsjön med dess omgivande natur hotas av storstadsexpansionen. Unik natur hotas att försvinna för alltid.

Ekologisk hållbar byggnation

Ett förslag till hur en utbyggnad skulle kunna ske, som tar hänsyn till de höga miljövärdena, har tagits fram * (BioDivers Naturvårdskonsult 2015). Järnvägen flyttas lite mot norr och byggnationen begränsas. Förslaget har våren 2015 redovisats för Trafikverket och Härryda kommun.

För att samhället skall kunna utvecklas på ett hållbart sätt måste den biologiska mångfalden bevaras. Detta är grunden för en hållbar utveckling.

Vinner alltid exploateringen över miljön?

Vad menas med allt tal om en hållbar samhällsutveckling? Kan vi nå hållbar utveckling om vi fortsätter utarma och förstöra vår miljö och natur? Samhällsutvecklingen och bevarandet av biologisk mångfald måste ske i samverkan och alternativa lösningar sökas för att nå en långsiktigt hållbar utveckling.



Foto: Michael Nilsson

Bevara Yxsjöområdet - för en hållbar framtid

Naturskyddsföreningen i Härryda, Göteborgs Ornitologiska Förening och Skydda Skogen är tre föreningar som samarbetar för att bevara Yxsjöområdet.

* En rapport har tagits fram "Yxsjöområdet miljövärden i ett landskapsperspektiv - exploatering, konflikter och lösningar." (Nolbrant 2015). Mer info: <http://harryda.naturskyddsforeningen.se/>
www.skyddaskogen.se
www.gof.nu

Göteborgs Ornitologiska
Förening

Naturskyddsföreningen
i Härryda

Skydda Skogen